STS CHEMICAL
INCORPORATION LTD



المنتجات البترولية

زيت محركات ديزل

لمحركات الديزل التي تتطلب فئة API المحددة

SAE 15W-30 · API CJ-4

صورة توضيحية للمادة

الخصائص الفنية

زيت لمحركات الديزل API CJ-4 · SAE 15W-30. قد تحتاج المحركات المتساوية في السعة إلى زيوت مختلفة تبعاً لتصميمها ونظام معالجة العادم.

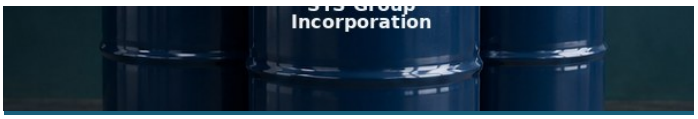
الخاصية	القيمة المرجعية	الطريقة أو المرجع
اللزوجة عند 100 °C	**9.3 ≥ ν < 12.5 مم²/ث**	SAE J300
فئة الخدمة	**API CJ-4**	API
لزوجة التدوير البارد (CCS)	**≤ 7000 mPa·s / −20 °C**	SAE J300
قابلية الضخ عند البرودة (MRV)	**≤ 60 000 mPa·s / −25 °C**	SAE J300
HTHS · 150 °C	**≥ 2.9 mPa·s**	SAE J300
اللزوجة الحركية	**ASTM D445**	ASTM D445

حسب SAE J300 يقع مجال اللزوجة الحركية عند 100 °C ضمن 9.3 ≥ ν < 12.5 مم²/ث وتقاس وفق ASTM D445. تقاس اللزوجة عند الحرارة والقص المرتفعين (HTHS) باختبار مستقل. يشير الرمز 15W إلى اختبارات التدوير والضخ في درجات الحرارة المنخفضة.



الاستخدامات

لمعدات الديزل التي تتطلب API CJ-4 وSAE 15W-30. يؤخذ في الاعتبار مرشح الجسيمات ونوعية الوقود وفترة تغيير الزيت الواردة في دليل المحرك. تغطي CJ-4 أجيالاً من محركات الديزل السريعة رباعية الأشواط ذات معالجة العادم. يؤثر كبريت الوقود في عمر نظام المعالجة وفترة تغيير الزيت.



التعبئة والاستلام

تناسب العبوات الصغيرة أعمال الصيانة الفردية والبراميل الورش المجهزة بمضخات. يمكن الاتفاق على حاويات IBC أو التوريد السائب للمخازن المركزية. تبيّن العبوة نوع الزيت ورقم التشغيلة.

عند الاستلام، تُراجع المواصفة المتفق عليها وشهادة تحليل الدفعة المورّدة (COA).

طلبات عروض الأسعار
sales@stsgroupchemical.com